

G-Box DCT



Синтетическое масло



Трансмиссии с двойным сцеплением (DCT)



Защита деталей от износа



Стабильность против окисления



Низкотемпературные свойства



Фрикционные свойства



Защита от коррозии

G-Box DCT – синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для применения в коробках передач с двойным сцеплением Dual-clutch transmission (DCT) легковых автомобилей европейских и азиатских марок. Благодаря использованию синтетической основы обладает отличной стойкостью к окислению и образованию отложений, а также широким интервалом температур применения. Масло обеспечивает оптимальные фрикционные свойства, термоокислительную стабильность для надежного функционирования деталей зубчатых передач и «мокрого» сцепления на протяжении всего интервала замены масла.

Применение



- Для 6- и 7-ступенчатых трансмиссий (Dual-clutch transmission - DCT) с двойным сцеплением, сухим или мокрым легковых гражданских и гоночных автомобилей, внедорожников, минивэнов (согласно рекомендациям производителя)
- Не предназначено для применения в гидромеханических АКПП (ATF), вариаторах (CVT) и гидроусилителях рулевого управления

Преимущества

Адаптивная технология **G-Box DCT** на основе синтетических компонентов при использовании специальных присадок позволяет обеспечивать высокую эффективность и производительность работы автоматических трансмиссий DCT:

Характеристики	Преимущества/потенциальные выгоды
Высокая защита от износа	Уменьшение скорости изнашивания деталей – максимизация срока службы DCT
Высокая термоокислительная стабильность	Минимизация образования кислот и отложений в системе – снижение вероятности поломок DCT
Оптимальные фрикционные характеристики	Обеспечивает плавное переключение передач, отсутствие вибрации и толчков при работе – увеличение КПД, комфорт движения
Отличные вязкостно-температурные характеристики	Оптимальная вязкость в широком интервале температур – надежная работа агрегатов в суровых климатических условиях
Отличная прокачиваемость при низких температурах	Своевременное поступление масла ко всем деталям DCT в зимних условиях – быстрый выход на рабочие характеристики вязкости

Типичные характеристики

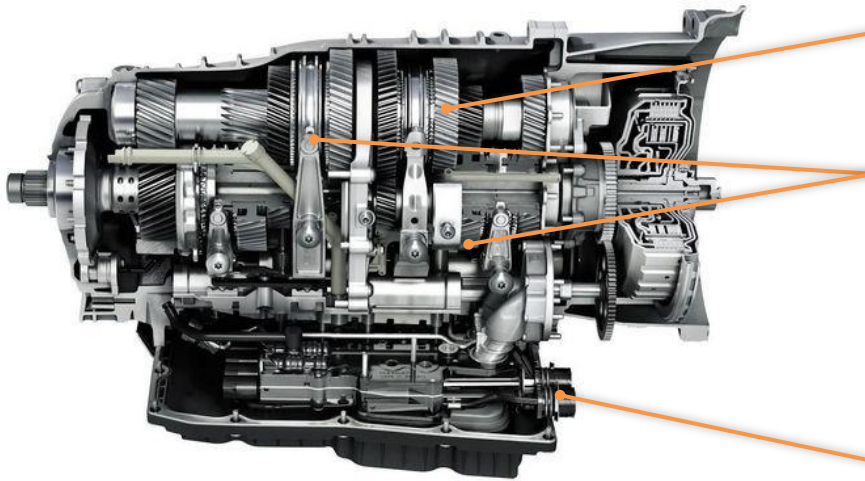
Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С	36,9	ASTM D 455
при 100 °С	7,1	ASTM D 455
Индекс вязкости	157	ASTM D 92
Температура вспышки в открытом тигле, °С	217	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-52	ASTM D 97
Динамическая вязкость при -40 °С, мПа·с	15300	ASTM D 2983
Плотность при 15 °С, кг/м ³	849	ASTM D 1298

Применимо, где требуется*

- VW TL 052 182/ G 052 182/
G 055 529/ G 052 529
- BMW Drivelogic 7-speed/DCTF-1
BMW 6-speed DCT
BMW MTF LT-5
- FORD WSS-M2C936A
- Volvo 1161838/ 1161839
- Chrysler 68044345 EA & GA
- ZF/ Porsche Oil № 999.917.080.00
- Borg Warner
- Ferrari TE DCT-3
- Nissan Powershift 6-speed (GFT)
- Mitsubishi MZ320065 Dia Queen
SSTF-1
- Peugeot/ Citroen 9734.S2
- Renault EDC 6-speed (Getrag)/
EDC-7

*Актуальная информация по спецификациям каждой партии продукта указана на этикетке. Сверяйте перед применением.

Масло G-Box DCT превосходит существующие отраслевые стандарты согласно тестам:



Чистота КПП:

Минимизация отложений в системе, чистота деталей на 9% выше уровня эталонных масел (тест DKA Oxidation, CEC L-48, 192 hrs. at 170°C)

Защита деталей от износа:

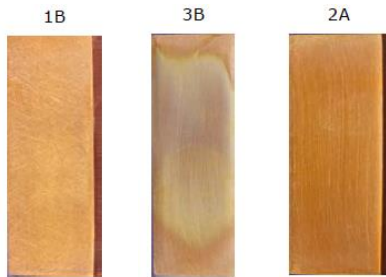
Прочная масляная пленка на деталях – несущая способность масляной пленки на 66% выше требований (тест FZG ASTM D5182 A/8.3/120)

Защита от износа поверхностей контакта – площадь износа подшипников на 25% ниже конкурентов (4Ball Wear Test, ASTM D4172)

Защита от утечек:

Совместимость с различными материалами уплотнений – воздействие на материалы уплотнений в 3,2 раза ниже конкурентов (тест DIN 52504, 96 ч. при 150°C)

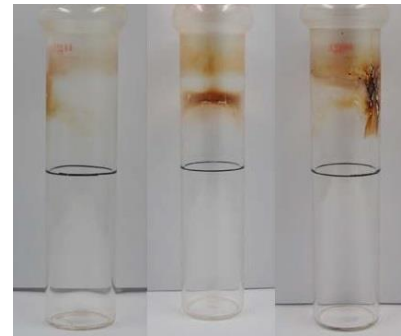
Защита от коррозии 3 часа, 150 °C (ASTM D130)



G-Box DCT Конкурент 1 Конкурент 2

G-Box DCT обеспечивает отличную защиту деталей трансмиссии от коррозии, продлевая срок службы компонентов.

Стабильность против окисления 192 часа, 170 °C (CEC L-48)



G-Box DCT Конкурент 1 Конкурент 2

G-Box DCT стабильно к образованию отложений на поверхности рабочих деталей, снижая вероятность выхода DCT из строя.

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



ISO 45001

